

ROVANIEMEN KAUPUNGINHALLITUS

PL 8216

96101 ROVANIEMI

**ASIA: KYLÄYHDISTYKSEN ALOITE ASIOINTI/PALVELULIIKENTEN KÄYNNISTÄMISEKSI ROVANIEMI-VIKAJÄRVI/VIKA -VÄLILLE (Kuntalaki 21.5.2021/419, 23 §)**

Vikajärven Seudun kylät ry pyytää, että Rovaniemen kaupunginhallitus päättää:

- 1) käynnistää asiointiliikenteen välille Vikajärvi/Vika – Rovaniemi,
- 2) delegoi asiointi/palveluliikenteen järjestämisen joko elinvoima- tai hyvinvointilautakunnalle ja
- 3) velvoittaa toimivaltaista lautakuntaa käynnistämään Lapin hyvinvointialueen kanssa neuvottelun, onko mahdollista jatkaa 1.1.2024 alkaen asiointi/palveluliikennettä Rovaniemen kaupungin kyliltä yhteistyössä Lapin hyvinvointialueen matkapalvelukeskuksen kanssa.

**PERUSTELUT:**

Rovaniemen kaupungin ja Lapin hyvinvointialueen (Lapha) välillä on sopimus asiointiliikenteen järjestämisestä Muurola – Rovaniemi ja Vanttauskoski – Rovaniemi matkapalvelukeskuksen toimesta 1.1. – 31.12.2023. Vikajärven Seudun kylät ry:n (Olkajärvi, Vika, Vikajärvi) alueen asukkaalta on tullut kyläyhdistykselle pyyntö, että asiointiliikenne järjestetään myöskin Vikajärvi/Vika – Rovaniemi välille. Pyyntön taustalla on asukkaan tilanne, jossa toimintakyky ajaa omalla autolla asiointimatkat on rajoittunut, mutta ei ole oikeutettu sosiaalihuolto- tai vammaispalvelulain mukaiseen kuljetuspalveluun. SHL:n mukainen kuljetuspalvelu edellyttää, että toimintakyky on alentunut eikä linja-autoliikennettä pystytä käyttämään sekä pienituloisuutta. Vammaispalvelulain mukainen kuljetuspalvelu edellyttää vaikeavammaisuutta. Rovaniemen kaupungin asiointireiteillä on edellytetty säännöllisesti vähintään kahta käyttäjää. Asiointiliikenteen käyttäjät ovat maksaneet matkasta linja-autotaksan ja samaa linjaa käyttäneeltä kuljetuspalvelupäätöksen omaavalta henkilöltä ei Lapha ole perinyt omavastuuta (=linja-autotaksaa) lainkaan.

Vikajärven Seudun kylät ry:n puheenjohtajana selvitin sosiaalista mediaa ja ilmoitustauluja hyödyntäen onko alueella tarvetta asiointiliikenteen järjestämiselle. Ilmeni, että tarvetta on sekä toimintakyvyn heikentymisen että linja autoliikenteen harventumisesta johtuen.

Edelleen selvitin asiaa Laphan matkapalvelukeskuksesta. Seija Säkkinen mukaan Matkapalvelukeskuksessa on keskiviikkoisin resurssia asiointilinjan Vikajärvi/Vika-Rovaniemi käynnistämiseksi. Säkkinen ohjasi allekirjoittaneen ottamaan yhteyttä Rovaniemen kaupungin palveluliikennettä (Linkkari) järjestävään Hannu Kumpulaan. Kumpulan mukaan Laphan käynnistymisen jälkeen on kaupungin ja hyvinvointialueen välille saatu sopimus, mutta sopimuksessa on vain kaksi tiensuuntaa, joilla asiointiliikennettä tuotetaan Matkapalvelukeskuksen toimesta ja kolmannen linjan (Vikajärvi/Vika – Rovaniemi) käynnistäminen vaatii hallintopäätöksen eikä Rovaniemen kaupungissa ole tehty vielä päätöstä minkä lautakunnan alaisuuteen asiointi/palveluliikenteen järjestäminen kuuluu.

Asukkaiden yhdenvertainen kohtelu ja Rovaniemen kaupungin eri tienvarsien elinvoimaisuus edellyttävät, että kylissä pystyy asumaan ja asukkaat hoitamaan omat välttämättömät asioinnit vaikka esimerkiksi heikentynyt näkökyky tekee turvattomaksi oman auton käytön. Asiointi yksityistaksilla maksaa Vikajärvi Rovaniemi välillä 90 euroa suuntaansa ja tämä tulee kelle tahansa kohtuuttoman kalliiksi.

Pyydämme asian käsittelyä viivytyksettä, jotta Matkapalvelukeskuksella oleva asiointiresurssi voidaan hyödyntää heti alkusyksystä alkaen.

Vikajärvi 26.7.2023

*Marja Leena Nurmela*

Marja Leena Nurmela

Vikajärven Seudun kylät ry. pj.